

省エネルギー性・環境性からみた既存地域冷暖房の可能な供給範囲に関する研究

その1 余剰能力を活用するための評価方法

地域冷暖房 余剩能力 供給範囲

1. はじめに

省エネルギーの対象が産業分野から民生分野へと広がる中、既存の熱供給事業においても効率の高い熱供給システムが求められている。また、地球環境問題への取り組みとして CO₂などの温暖化ガス排出量の少ない、いわゆる環境に優しい熱供給システムを探索する必要に迫られている。特に集積した都心部では個別冷暖房だけではなく、なるべく地域熱供給システムからエネルギーを利用することは望ましい。また、既存の地域冷暖房に関しても、余剰供給能力があり、その能力をどこまで利用ができるかも研究課題ではある。そこで本研究では既存地域冷暖房の余剰能力に着目し、個別建物からこの地域冷暖房システムを利用する可能性を省エネルギー性・環境保全性の面から検討し、その評価方法を提案する。

2. 既存地域冷暖房の余剰能力の計算方法

既存地域冷暖房の余剰能力は既存地域冷暖房の機械容量、冷却能力、加熱能力と現在供給区域建物より計算できる。また、定着率と販売熱量よりも予測できる。本研究では、定着率と販売熱量に基づいて既存地域冷暖房の余剰能力を推算することを行った。定着率とは将来建物延べ床面積に対する現在建物延べ床面積である。従って、定着率を a 、販売熱量を Q_0 (GJ/年) とすれば、既存地域冷暖房の余剰能力 Q (GJ/年) は式 (1) に示す。

式(1)によって、販売熱量は大きければ大きいほど、あるいは定着率は小さければ小さいほど、余剰能力は大きいことがわかった。

3. 最大搬送距離の計算方法

本節では、個別建物が既存地域冷暖房の余剰能力を利用した場合（図1）のエネルギー消費及びCO₂の排出量を計算し、それらを個別冷暖房とした場合のものと比較することによって、余剰能力を活用した既存地域冷暖房の省エネルギー性・環境保全性の効果を検討する。

個別建物は既存地域冷暖房を利用することによって省エネルギー等がえられるが、配管からの熱損失や搬送のための動力が必要になる。

既存地域冷暖房の余剰能力を利用した場合の最大供給範囲を探るため、以下の仮説をした。即ち、エネルギー一消費 (CO_2 排出量)、配管熱損失及び搬送動力の和は個別冷暖房をした場合のエネルギー消費を超えないとする。

- | | |
|------|-----------|
| ○正会員 | 韋 新東* |
| 正会員 | 尹 軍** |
| 正会員 | 李 海峰*** |
| 正会員 | 高橋信之**** |
| 正会員 | 高 偉俊***** |
| 正会員 | 尾島俊雄***** |

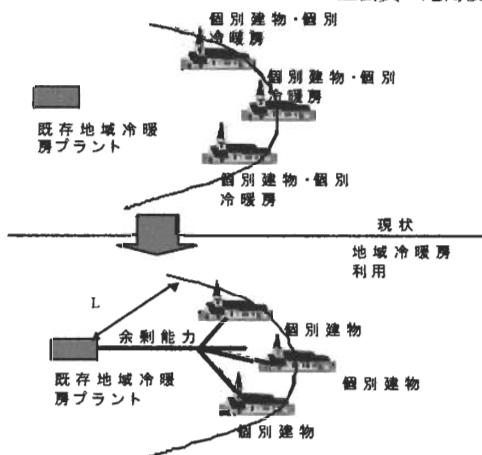


図1 省エネルギー性・環境性の比較対象モデル

る。またその時の供給範囲は最大搬送距離（L）と定義する。言い換えれば、既存地域冷暖房の余剰能力を生かす省エネルギー面（環境保全面）の最大搬送距離 L₁（L₂）とは、熱源水配管からの熱損失と搬送動力を考慮し、個別冷暖房方式と比べたエネルギー消費（CO₂排出）の差がゼロになる時の搬送距離である。省エネルギー面及び環境保全面の最大搬送距離の計算は図 2 のとおりに行う。

ここで、コージェネレーションシステム発電能力を c (kw)、燃料使用量を d (GJ/年) とすれば、式(2)のように総合 COP を計算できる

$$\text{総合 COP} = (Q_0 + c \times 365 \times 24 \times 3.6 / 1000) / d \dots\dots\dots(2)$$

熱需要量 1GJ 当たり CO_2 排出量 e (kg/GJ) が式(3)より計算できる。式の中の CO_2 排出原単位を表 1 に示す。

表 1 原单位

	電力	ガス	灯油	重油
CO ₂ 排出原 単位	0.65 kg/kWh	2.36 kg/Nm ³	63.81 kg/kl	75.42 kg/kl

個別建物まで熱供給をする温水流量 $G(m^3/s)$ (ここでは熱媒は温水とする) は往復温度差を Δt とすれば、式 (4) で計算できる。

$$G = Q / (365 \times 24 \times 3.6 \times 4.19 \times \Delta t) \dots \dots \dots \quad (4)$$

輸送配管の内径 r は、流速を W ($= 2 \text{ m/s}$) とすれば、以下の式で算定できる。

$$r = (G / (\pi \times w))^{0.5} \dots \dots \dots \quad (5)$$

1 m長さ当たり配管熱損失量(ロース)S (kJ/m・h)は以下の式より計算できる。

